
Déplacements domicile-travail

Dans le cadre du bilan carbone déplacements domicile-travail et comptabilisation émissions de CO2

*Enquête réalisée auprès de l'ensemble des
agents et des étudiants de l'ENS de Lyon.
Période de référence avant COVID.*

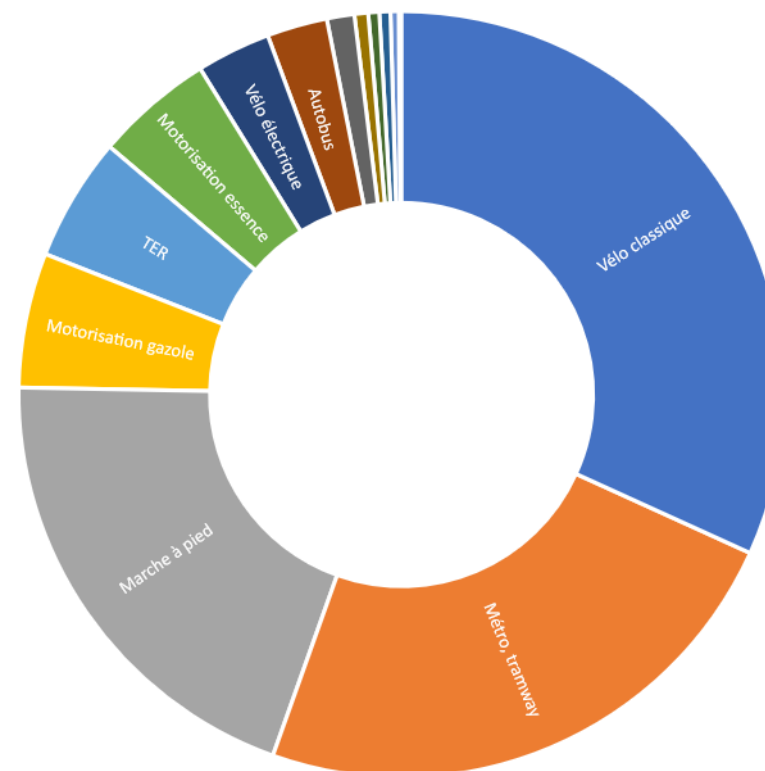
21 mai 2021 – 27 mai 2021

La participation au questionnaire par catégories

	Effectifs
Etudiant(e)	367
Enseignant-chercheur	226
Administratif	154
Ingénieur, assistant	43
Autre	30
Doctorant(e), Post Doc, ATER	23
Personnel de bibliothèque	15
Technicien(ne)	14
Total	872

Quel est votre principal mode de transport pour venir au travail ?

Mode de transport	Effectifs	Fréquence
Vélo classique	274	31,4%
Mé debate, tramway	204	23,4%
Marche à pied	171	19,6%
Motorisation gazole	49	5,6%
TER	45	5,2%
Motorisation essence	43	4,9%
Vélo électrique	27	3,1%
Autobus	22	2,5%
Véhicule électrique	10	1,1%
Hybride (Non rechargeable)	5	0,6%
Moto supérieure à 250 cm3	4	0,5%
Trottinette électrique	4	0,5%
Hybride rechargeable	3	0,3%
TGV	1	0,1%
Non réponse	10	1,1%
Total réponses	872	100,0%

Répartition par modes de transport utilisés**Facteurs d'émission par type de transport et par km en kgCO2e (équivalent kilo CO2)**

Vélo classique	0	Motorisation gazole	0,19	Vélo électrique	0,011	Hybride (Non rechargeable)	0,183	Hybride rechargeable	0,0733
Mé debate, tramway	0,00298	TER	0,0248	Autobus	0,129	Moto supérieure à 250 cm3	0,168	TGV	0,00173
Marche à pied	0	Motorisation essence	0,202	Véhicule électrique	0,103	Trottinette électrique	0,0249		

**Quelle est la distance entre votre domicile et votre lieu de travail ?
(En kilomètres)**

Distance en km	Effectifs	Fréquence
Moins de 5 km	411	47%
De 5 à 10 km	300	34%
Au-delà de 10 km	161	19%
Total	872	100%

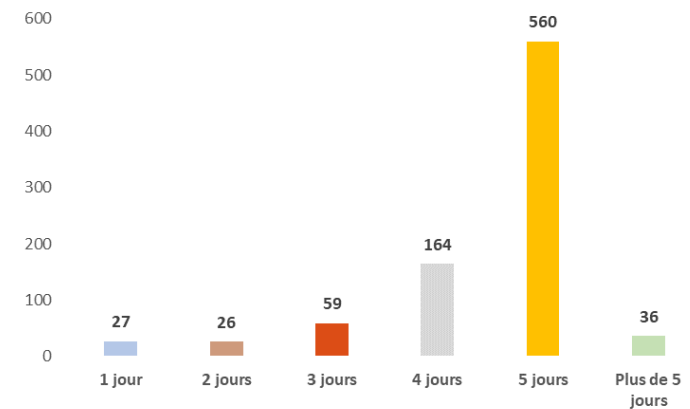
Répartition distance domicile travail



**En moyenne, combien de jours par semaine venez-vous sur le site de l'ENS ?
(Merci de vous référer à la période d'avant Covid)**

Nombre de jours travaillés	Effectifs	Fréquence
1 jour	27	3%
2 jours	26	3%
3 jours	59	7%
4 jours	164	19%
5 jours	560	64%
Plus de 5 jours	36	4%
Total	872	100%

Répartition du nombre de jours travaillés

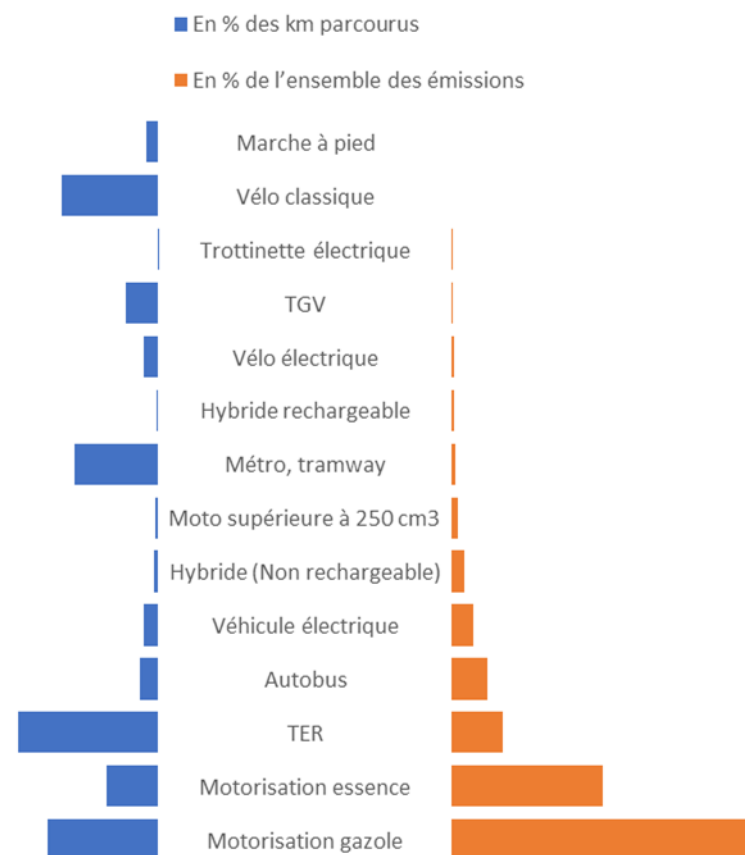


Km parcourus par modes de déplacement et émissions sur une année.

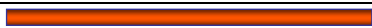


Projection pour l'effectif total ENS

Modes de déplacement	Km parcourus sur une année pour l'effectif ENS	TCOe (équivalent tonne CO2) sur une année pour l'effectif ENS
Marche à pied	283 111	0
Vélo classique	2 217 120	0
Trottinette électrique	23 433	0,58
TGV	739 680	1,28
Vélo électrique	331 525	3,65
Hybride rechargeable	54 921	4,03
Métro, tramway	1 920 080	5,72
Moto supérieure à 250 cm3	59 914	10,07
Hybride (Non rechargeable)	109 842	20,1
Véhicule électrique	332 856	34,28
Autobus	432 879	55,84
TER	3 229 280	80,09
Motorisation essence	1 191 010	240,58
Motorisation gazole	2 539 690	482,54
Total	13 465 341	938,76




Comparatif Km parcourus par modes de déplacement et émissions CO2







Questions complémentaires en vue de l'installation par L'École de bornes pour les véhicules électriques.*(Questions qui étaient destinées à ceux qui possèdent ou souhaitent faire l'acquisition d'un véhicule électrique)***Vous possédez une voiture électrique ?**

Modalités de réponses	Effectifs	Fréquence
Non	 827	94,8%
Oui	 20	2,3%
Non réponses	 25	2,9%
Total	872	100,0%

Avez-vous le projet de faire l'acquisition d'un véhicule électrique ?

Modalités de réponse	Effectifs	Fréquence
Non	 658	75,5%
Oui	 70	8,0%
Non réponses	 144	16,5%
Total	872	100,0%

Quand souhaitez-vous faire cette acquisition ?

Modalités de réponses	Effectifs	Fréquence
En 2022	 13	19,4%
En 2023	 10	14,9%
Au-delà de 2023	 36	53,7%
Autre	 8	11,9%
Total	67	100,0%